


**Acționare manuală**

Pentru cazul acționării manuale, poarta secționată este prevăzută cu șnur și mâner, precum și cu dispozitiv pentru închidere/zăvorâre.

**Acționare cu lanț**

Poarta de garaj secționată poate fi prevăzută cu lanț în situația în care deschizătura ușii depășește 17m<sup>2</sup>. De asemenea, pentru aceeași situație se poate utiliza și acționarea electrică.

**Acționare electrică**

Poarta secționată este acționată prin intermediul a 2 butoane - 'Sus' și 'Jos' - și a unui **întrerupător pentru oprirea de urgență/siguranță**. Construcția modulară a panourilor de control permite interconectarea porții cu alte echipamente (egalizatoare de rampă sau semafoare).

Iar **dotările standard** pentru motoarele electrice prevăd un sistem de operare de urgență, care permite deschiderea sau închiderea manuală a ușii, în cazul căderilor de tensiune.

**ACȚIONARE**
**1. SL & FRSL**

B	MAX. 8000
H	MAX. 6710
F	410 - 500
D	H+ 490 (660)
L/R	125
L/R	375 (Motor sau lanț)

**4. LL & FRLL**

B	MAX. 6710
H	MAX. 6710
F	200
D	H+ 660 (835)
L/R	160
L/R	385 (Motor sau lanț)

**2. HL & FRHL**

B	MAX. 8000
H	MAX. 6710
HL	MAX. 4160
F	HL+240 - HL+360
D	H-HL+570
L/R	125
L/R	375 (Motor sau lanț)

**5. F-LL & F-FRLL**

B	MAX. 6710
H	MAX. 6710
F	280
D	H+ 630 (760)
L/R	160
L/R	385 (Motor sau lanț)

**3. VL & VL-L**

B	VL	MAX. 8000	VL-L	MAX. 4000	
H	MAX. 5490				
F	H+300				
D	400-450				
L/R	VL	125	VL-L	160	
L/R	VL	375	VL-L	385 (M sau L)	
A				VL-L	1000