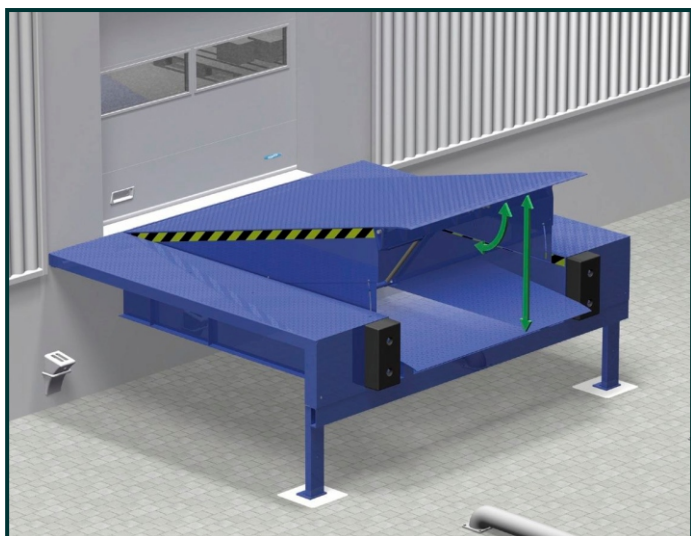


## OPERARE



Operarea este simplă și se realizează prin **acționarea unui singur buton**, care determină ridicarea din poziția de repaus. **Când platforma atinge înălțimea maximă**, se acționează automat placa frontală, care va rămâne în prelungirea platformei.

**Când se eliberează butonul**, egalizatorul de rampă coboară automat pe platforma camionului. În timpul încărcării - descărcării, egalizatorul de rampă se adaptează automat la mișcările platformei camionului. Pentru a readuce egalizatorul de rampă în poziție de repaus, se tine butonul apăsat continuu.

## ACȚIONARE

**Funcțiile hidraulice** ale egalizatoarelor de rampe sunt realizate pe baza sistemului Logic Block, care este operat prin varierea diferențelor de presiune. Acționarea platformei se efectuează prin intermediul unui cilindru hidraulic de  $\varnothing 90$  mm, iar acționarea plăcii frontale se realizează printr-un cilindru propriu de  $\varnothing 55$  mm.

**Sistemul hidraulic** este protejat împotriva murdăriei, a nisipului și a prafului, prin închiderea completă a acestuia. Iar prin dotarea acestuia cu cilindri supradimensionați, se creează o presiune lucrativă de aproximativ 50 bar.

**Pistonul cilindrului** poate rezista la o presiune de până la 600 bar, datorită structurii sale cromate și dublu izolate. Preventiv, cilindrul principal este echipat cu valvă de protecție.

**Motorul electric și pompa** au o structură compactă și sunt plasate sub egalizatorul de rampă. Scopul lor principal este de prevenire a distrugerii și de eliminare a vibrațiilor care ar putea apărea în partea superioară a platformei. **Toate aceste caracteristici asigură o rezistență mare și o durată de viață îndelungată a egalizatoarelor de rampe.**

### Opțiuni

Variante diferite de montaj (construcția locașului)

Capacitate portantă mare

Dimensiuni și/sau posibilități de egalizare speciale

Lungime mai mare a plăcii frontale

Placa frontală teșită pe ambele laturi

Segmenti laterali pe placa frontală pentru adaptarea la diferite lățimi ale vehiculelor

Finisaj antiderapant

Cilindru principal dublu

Execuție complet galvanizată

Izolarea platformei

### Opțiuni

Sistem de izolare contra curenților de aer

Culoare RAL la cerere

Buton de revenire în poziția de repaus

Comutator poziție de repaus pentru controlul semaforului, a ușii, etc.

Revenire complet automată, fără comandă, în poziția de repaus

Interconectare egalizator de rampă / ușă

Panou de comandă integrat, incluzând controlul ușii, a semaforului, etc.

Grad de protecție mai mare (valoare IP)

Voltaj diferit